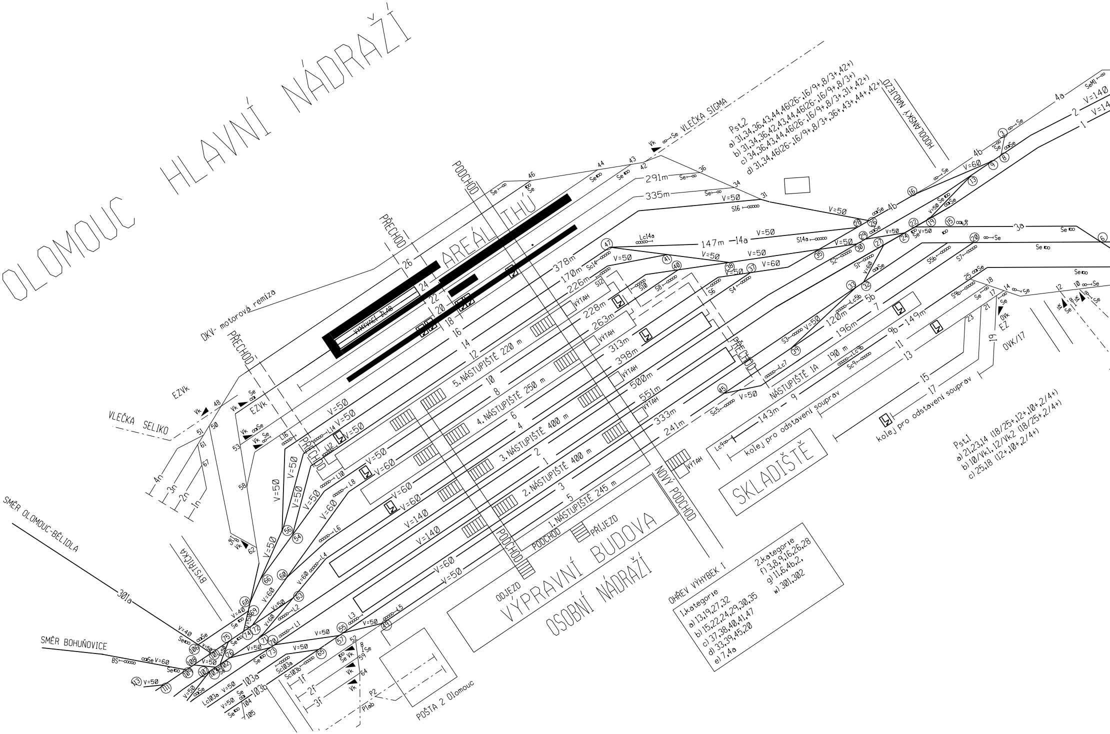
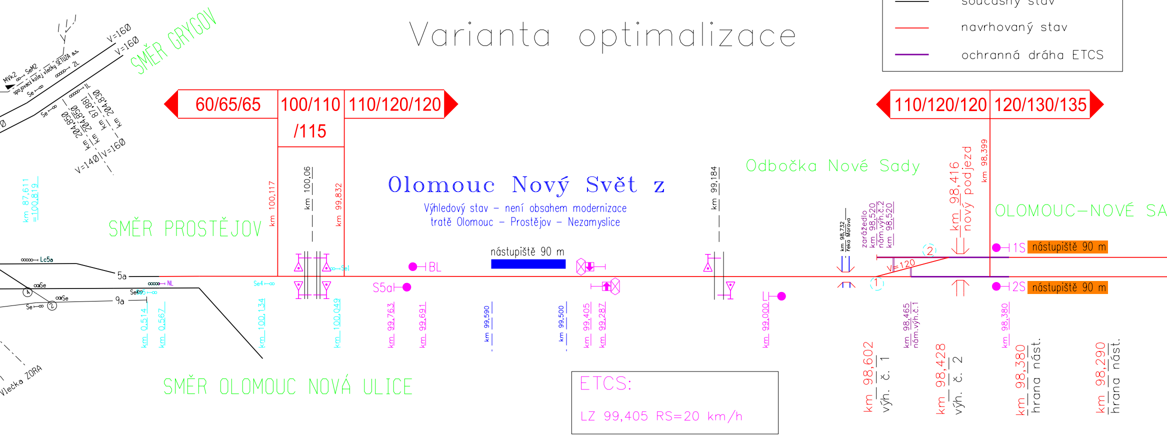

OLOMOUC HLAVNÍ NÁDRAŽÍ
AREÁL THÚ
VYMÝVACÍ ŽLAB
DKV- motorová remiza
PODCHOD
PŘECHOD
Vk Se VLEČKA SIGMA
Pst.2
a) 31,34,36,43,44,46(26-,16/9+,8/3+,42+)
b) 31,34,36,42,43,44,46(26-,16/9+,8/3+)
c) 34,36,43,44,46(26-,16/9+,8/3+,31+,42+)
d) 31,34,46(26-,16/9+,8/3+,36+,43+,44+,42+)
HODOLANSKÝ NADJEZD
EZVk
VLEČKA SELIKO
SMĚR OLOMOUC-BĚLIDLA
301a
SMĚR BOHUŇOVICE
BYSTŘICKÁ
5. NÁSTUPIŠTĚ 220 m
4. NÁSTUPIŠTĚ 250 m
3. NÁSTUPIŠTĚ 400 m
2. NÁSTUPIŠTĚ 400 m
1. NÁSTUPIŠTĚ 245 m
NÁSTUPIŠTĚ 1A 190 m
VÝTAH
NOVÝ PODCHOD
PŘÍJEZD
ODJEZD
VÝPRAVNÍ BUDOVA
OSOBNÍ NÁDRAŽÍ
SKLADIŠTĚ
kolej pro odstavení souprav
kolej pro odstavení souprav
POŠTA 2 Olomouc
OHŘEV VÝHYBEK I
1.kategorie
a) 13,19,27,32
b) 15,22,24,29,30,35
c) 37,38,40,41,47
d) 33,39,45,20
e) 7,4a
2.kategorie
f) 3,8,9,16,26,28
g) 11,6,4b,2,
w) 301,302
Pst.1
a) 21,23,14 (18/25+,12+,10+,2/4+)
b) 10/Vk1,12/Vk2 (18/25+,12+,10+,2/4+)
c) 25,18 (12+,10+,2/4+)
OVK/17
EZ
291m
335m
378m
170m
226m
228m
263m
313m
398m
500m
551m
333m
241m
147m
120m
196m
149m
143m
V=50
V=60
V=40
V=140
4a
4b
3a
1
2
3
4
5
6
7
8
9
9b
10
11
12
13
14
14a
15
16
17
18
19
20
22
24
26
5b
4n
3n
2n
1n
1f
2f
3f
103a
103b
BS
Se
Vk
L1
L2
L3
L4
L5
L6
L8
L10
L12
L14
L16
S1
S2
S3
S4
S5b
S6
S7
S8
S9b
S10
S12
S14a
S16
Lc7
Lc9
Lc5b
Lc9b
Lc14a
Sc5
Sc9
Sc14
Sc103a
Sc103b
Lc103a
SeMI
P2
Plab

# Varianta optimalizace

LEGENDA

| | |
|---|---|
| — | současný stav |
| — | navrhovaný stav |
| — | ochranná dráha ETCS |


MVk2
SeM2
spojovací kolej vlečky SETUZA a.s.
Se
2L
1L
V=160
V=160
SMĚR GRYGOV
km 204,850
km 204,850
km 87,881
km 204,830
V=140
V=160
60/65/65
100/110 /115
110/120/120
110/120/120
120/130/135
km 87,611 =100,819
SMĚR PROSTĚJOV
km 100,117
km 100,06
km 99,832
Olomouc Nový Svět z
Výhledový stav – není obsahem modernizace tratě Olomouc – Prostějov – Nezamyslice
km 99,184
Odbočka Nové Sady
km 98,732 řeka Morava
zarážedlo km 98,520
nám.výh.č.2 km 98,520
km 98,416 nový podjezd
km 98,399
OLOMOUC–NOVÉ SA
Lc5a
5a
Se
Se
Se
Se
9a
NL
Se4
Se1
BL
S5a
nástupiště 90 m
V=120
2
1
1S
2S
nástupiště 90 m
nástupiště 90 m
km 0,514
km 0,567
km 100,134
km 100,049
km 99,763
km 99,691
km 99,590
km 99,500
km 99,405
km 99,287
km 99,000
km 98,465 nám.výh.č.1
km 98,380
km 98,602 výh. č. 1
km 98,428 výh. č. 2
km 98,380 hrana nást.
km 98,290 hrana nást.
Vlečka ZORA
SMĚR OLOMOUC NOVÁ ULICE

ETCS:

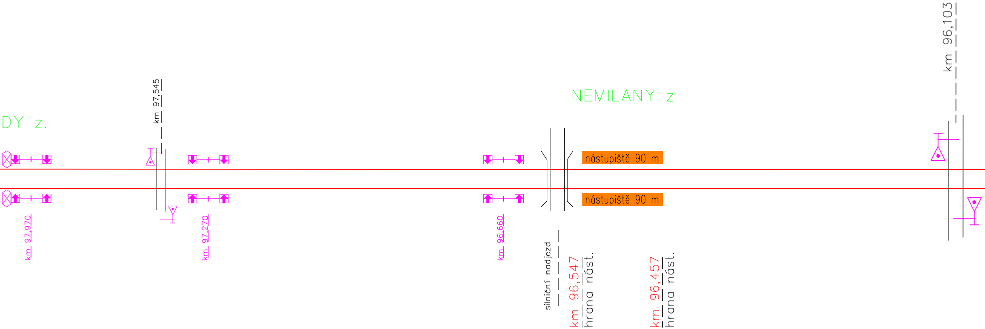
LZ 99,405 RS=20 km/h

OHŘEV VÝHYBEK
a) výhybky č.1,2

ETCS:
RS=0 km/h – L
RS=20 km/h – 1S, 2S

Předpokládané osazení návěstidel:
– vjezdová návěstidla

# Model 2 – vnější


DY z.
km 97,545
km 97,970
km 97,270
km 96,660
NEMILANY z
nástupiště 90 m
nástupiště 90 m
silniční nadjezd
km 96,547
hrana nást.
km 96,457
hrana nást.
km 96,103

SEKCE TV
Ve dvoukolejnýc
traťová kolej v

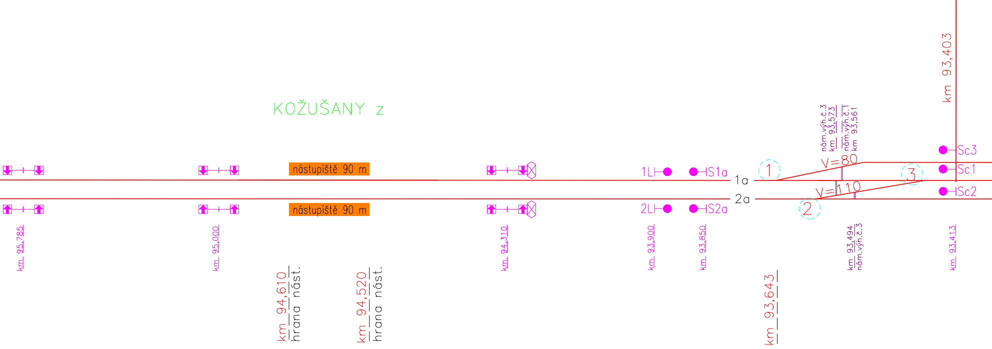
# nástupiště

LEGENDA

— současný stav

— navrhovaný stav

— ochranná dráha ETCS


120/130/135 10
km 93,403
KOŽUŠANY z
nám.výh.č.3 km 93,573
nám.výh.č.1 km 93,561
Sc3
Sc1
Sc2
V=80
V=110
1
2
3
1L
2L
S1a
S2a
1a
2a
nástupiště 90 m
nástupiště 90 m
km 95,785
km 95,000
km 94,310
km 93,900
km 93,850
km 93,494 nám.výh.č.3
km 93,413
km 94,610 hrana nást.
km 94,520 hrana nást.
km 93,643

h úsecích každá
samostatné sekci TV.

ETCS:

RS=0 km/h – 1L, 2L, S1a, S2a, Sc1, Sc2, Sc3, L1b, L2b, 1S, 2S
RS=10 km/h – Lc1, Lc2, Lc3

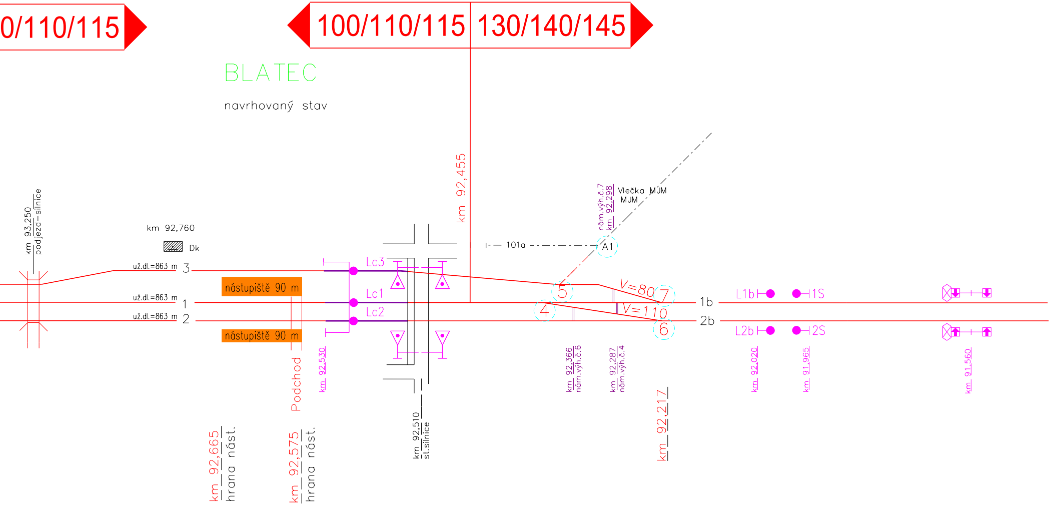
Předpokládané osazení návěstidel:
- vjezdová a cestová návěstidla
- odjezdová návěstidla (+označník)
- odjezdová návěstidla

Užitečné délky kolejí

- jsou uvedeny včetně 10 m rezervy na zastavení vlaku před návěstidlem.

# BLATEC

navrhovaný stav


0/110/115
100/110/115
130/140/145
km 93,250
podjezd–silnice
km 92,760
Dk
už.dl.=863 m 3
už.dl.=863 m 1
už.dl.=863 m 2
nástupiště 90 m
nástupiště 90 m
Lc3
Lc1
Lc2
km 92,455
I— 101a
A1
Vlečka MJM
MJM
nám.výh.č.7
km 92,298
5
4
7
6
V=80
V=110
1b
2b
L1b
1S
L2b
2S
km 92,665
hrana nást.
km 92,575
hrana nást.
Podchod
km 92,530
km 92,510
st.silnice
km 92,366
nám.výh.č.6
km 92,287
nám.výh.č.4
km 92,217
km 92,020
km 91,965
km 91,560

ROZSAH ZATROLEJOVÁNÍ

a) koleje č.1,2,3

OHŘEV VÝHYBEK

a) výhybky č.1 až 7, A1

směr Prostějov

SPRÁVA
ŽELEZNIC

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | ČÍSLO SOUPRAVY: |
| | | | |
| | | PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ | |
| REVIZE Č. | DATUM | ZMĚNA | |

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc
tel.: +420 585 570 444
IDS: kjee9md
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

| | | |
|---|---|---|
| OBJEDNATEL | **Správa železnic, státní organizace**<br>v zastoupení: Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc | |
| HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU | ING. DUŠAN ŠEMBERA | VEDOUCÍ TÝMU:<br>ING. DUŠAN ŠEMBERA |
| ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS | NAVRHL, VYPRACOVAL | KONTROLOVAL |
| ING. PATRIK KOUŘIL | ING. PATRIK KOUŘIL | ING. DUŠAN ŠEMBERA |
| KRAJ: OLOMOUCKÝ | POVĚŘENÝ OÚ: VÍCE | OBEC: VÍCE |

# Modernizace tratě
# Olomouc hl.n.- Prostějov hl.n. – Nezamyslice, studie ověření stability provozu extenzivní simulací

## Dopravní schéma - model 2 část 1

| | |
|---|---|
| ZAK. ČÍSLO MCO | 20-032-235-ST |
| ÚČEL | STUDIE |
| DATUM | 04/2021 |
| FORMÁT | 9 x A4 |
| MĚŘÍTKO | - |
| ČÁST | POŘ.Č. |
| B.1.1 | 4 |

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINAK ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.